

## Auftakt nach Maß

Am 28. Juni 2020 strömten Rennfahrer-Legenden und Zeitzeugen der legendären Interserie in die Motorworld Region Stuttgart. Die Solitude GmbH featured by COMCO und in Kooperation mit infact.digital hatte zum 50. Geburtstag dieser „wilden“ Rennserie eingeladen, welche 1970 als europäisches Pendant zum amerikanischen CanAm-Cup ins Leben gerufen wurde.

Ehregast war Jürgen Neuhaus (79), der vor Jahr und Tag genau vor 50 Jahren das Auftaktrennen auf dem Norisring gewann. Mit einem Porsche 917 verwies er seine Markenkollegen Gijs van Lennep und David Piper, Ferrari-Pilot Giampiero Moretti, die Lola T 70-Fahrer Joakim Bonnier und Ronni Peterson sowie McLaren-Fahrer Vic Elford und weitere Sportwagen-Piloten auf die Positionen – und gewann nicht nur das Auftaktrennen, sondern auch das erste Meisterschaftsjahr. Auf die Frage von Moderator Tobias Aichele, warum er gegen diese hochkarätige Konkurrenz gewinnen konnte, antwortete der Wuppertaler trocken: „Ich hatte die bessere Taktik.“ Aicheles zweiter Gesprächspartner war Valentin Schäffer, Porsches langjähriger Motorenkonstrukteur (1955 bis 1989). Turbo-Valentin, wie er von seiner Fan-Gemeinde liebevoll genannt wird, erzählte sehr plakativ und unterhaltsam von den Einsätzen mit dem bis zu 1.200 PS starken 917/30 und den zahlreichen Erfahrungen, die Porsche mit der Turbo-Technik Anfang der siebziger Jahre erst einmal sammeln musste. Das Design von Rennwagen war schließlich das Thema mit Stephen Murkett, der wie seine ebenfalls anwesenden Design-Kollegen Tony Hatter und Grant Larson bereits über 30 Jahre für Porsche tätig ist. „Rennwagen werden durch ihre Siege immer schöner“, veranschaulichte der 60-jährige vor den 99 geladenen Gästen der Auftaktveranstaltung.

Mit Hans Herrmann (92) erinnerte Aichele an den Le Mans-Sieg vor 50 Jahren und an das konsequent eingelöste Versprechen gegenüber seiner Frau, nach einem Sieg in Le Mans die Rennerei an den Nagel zu hängen; und ebenfalls vor 50 Jahren fuhr das Le Mans-Team mit den Rennboliden auf öffentlichen Straßen vor das Stuttgarter Rathaus zu einem für Stuttgart einmaligen Empfang. „So wurde Motorsport vor 50 Jahren zelebriert und gewertschätzt“, schwärmte Aichele, bevor er sich seinem nächsten Gast zuwendete. Kurt Ahrens (80) war es schließlich, der die ersten Testfahrten mit dem 917 absolvierte. Auch Eberhard Mahle war gekommen, der als erster überhaupt eine Meisterschaft mit einem 911 gewinnen konnte, nämlich die Europa-Bergmeisterschaft im Jahr 1966. Dafür bekam der 87-jährige das Goldene Lorbeerblatt verliehen, die höchste sportliche Auszeichnung die man in Deutschland erhalten konnte.

Nach dieser kurzweiligen Moderation tauchten die Zeitzeugen und Gäste für einige Stunden in die durch Pioniergeist und Mut geprägte Zeit des Motorsports ein und erfreuten sich an den zehn in einer Startaufstellung positionierten Interserie-Rennwagen und an der umfangreichen Ausstellung aller Interserie-Rennplakate. Die Show der „Big Bangers“ wurde von der PR- und Veranstaltungsagentur Solitude GmbH als Pop-up-Event initiiert und vom Porsche-Museum unterstützt. Vom 29. Juli bis zum 11. Oktober werden die Boliden auf 300 Quadratmetern in der Motorworld Region Stuttgart zu sehen sein.

Weitere Informationen finden Sie auf der Homepage [www.big-bangers.com](http://www.big-bangers.com) und bei Facebook oder auf Instagram (#interserie50).

**Wenn Sie Rückfragen haben, steht Ihnen Tobias Aichele gerne unter der Telefonnummer 07031/2057027 oder [info@solitude-gmbh.de](mailto:info@solitude-gmbh.de) zur Verfügung.**

## Bilddaten

Die Daten dürfen ausschließlich in Verbindung mit einer Kommunikation zur Veranstaltung „50 Jahre Interserie“ verwendet werden. Alle Daten im Zip-File als png (RGB) – möchten Sie die Daten für andere Zwecke verwenden, wenden sie sich bitte an Tobias Aichele unter 07031/2057027 oder info@solitude-gmbh.de

### Jürgen Neuhaus

© Jürgen Preuß, infact.digital



### Valentin Schäffer

© Jürgen Preuß, infact.digital



### Stephen Murkett

© Jürgen Preuß, infact.digital



### Die Enthüllung des Porsche 917/30-001 aus dem Porsche-Museum

© Jürgen Preuß, infact.digital



### Valentin Schäffer mit Daniel Müller, Sohn des erfolgreichen Interserie-Piloten Herbert Müller

© Jürgen Preuß, infact.digital



### Valentin Schäffer, Eberhard Mahle, Kurt Ahrens, Hans Herrmann, Jürgen Neuhaus (v.l.n.r.)

© Dino Eisele



### Tony Hatter, Grant Larson, Stephen Murkett (v.l.n.r.)

© Dino Eisele

